

# INTELLIGENTE KRAFT

Intelligente Kraft für Automobile durch Eingriff in die Steuerelektronik der Fahrzeuge – dieser anspruchsvollen technischen Herausforderung stellt sich seit über 16 Jahren und mit großem Erfolg die Firma Wetterauer aus Koblenz. Das mittelständische High-Tech-Unternehmen gehört mit seinem Angebot zu den Pionieren und Begründern des so genannten Chip-Tuning-Verfahrens und kann heute über 1.500 Fahrzeugtypen zu mehr Leistung verhelfen. Das TOP Magazin sprach mit Firmengründer Frank Wetterauer und Geschäftsführer Jens Lederer unter anderem über die Anfänge der Firma, die Unternehmensphilosophie, über Referenzen und bequeme Finanzierungsmöglichkeiten.



Das Wetterauer Firmengelände

**TOP:** Herr Wetterauer, zu Beginn des Interviews eine direkte Frage, die sicher auch unsere Leser interessiert: Kann es denn überhaupt gut gehen, wenn eine Tuningfirma ein Auto mit Chip-Tuning verändert? Der Hersteller hat sich doch bei der Entwicklung sicher viele Gedanken gemacht.

**Frank Wetterauer:** Die Frage gefällt mir! Auch und gerade, weil die Antwort sicher viele Leser des TOP Magazins überraschen wird. Ja, es geht gut! Denn die Hersteller machen nichts anderes. Es gibt viele baugleiche Motoren mit verschiedenen Leistungsabstufungen, wie z.B. VW/Audi 1.9 TDI oder Mercedes 280/320 cdi. Diese Steuerungssoftware wird vom Hersteller ständig weiterentwickelt. Sie können fast jedes Auto als Beispiel heranziehen: Gleiche Mo-

Wohlfühlumgebung für Kunden bei Wetterauer

torisierung, selbes Baujahr – und trotzdem gibt es bereits ab Werk unzählige verschiedene Softwareversionen. Ich vergleiche es gerne mit einem PC-Betriebssystem. Wenn man die Performance und Zuverlässigkeit verbessern kann, dann wird das vom Hersteller auch gemacht. Bei der Software für Ihr Auto ist es nicht anders – in vielen Fällen nutzen Hersteller den Kundendienst, um dabei auch gleich die neueste Programmversion in ihr Steuergerät zu überspielen. Hier setzen auch wir an: Unsere Entwickler verbessern und optimieren die Software ebenfalls, allerdings setzen wir die Prioritäten anders. Bei uns steht Leistungssteigerung mit gleichzeitiger Verbrauchsoptimierung im Vordergrund. Sprich: Chip-Tuning ist keine Hexerei und längst auch bei den großen Herstellern ein gern benutztes Tool, um das jeweilige Fahrzeug weiter zu verbessern.

**TOP:** Interessant – wann sind Sie denn auf diese Möglichkeit aufmerksam geworden? Wo hat die Erfolgsgeschichte Wetterauer ihren Anfang?

**Frank Wetterauer:** Ich hatte damals einen Bekannten, der einen Diesel fuhr und mich erstmalig mit dem Thema Chip-Tuning konfrontierte. Zunächst hatte ich aber kein Interesse daran. Allerdings wusste er, dass ich über viel technisches Know-how und Equipment verfügte – und so hat er mich dann doch noch überzeugen



Chip-Tuning-Verfahren

können, mal einen Blick in das elektronische Gehirn des Fahrzeugs zu werfen. Ich schraubte das Steuergerät auf und war zunächst enttäuscht, weil ich darin mehr anspruchsvolle Technik erwartet hatte – doch das sollte erst die rasante Entwicklung der kommenden Jahre mit sich bringen.

Nach einer umfassenden Analyse der Software fing ich schließlich an, einzelne Parameter gezielt zu verändern. Das Ergebnis war für damalige Verhältnisse revolutionär: Das Fahrzeug hatte 30 PS mehr, der Rußausstoß ging zurück und gleichzeitig konnte der Verbrauch sogar etwas gesenkt werden. Danach ging es Schlag auf Schlag: Mit dem Siegeszug der Turbodiesel-Motoren wuchs der Kreis der potenziellen Kunden rasant an – mit Fahrzeugen wie dem Audi 80 TDI oder dem BMW 325 td wurde Chip-Tuning salonfähig, und die Geschäftsidee war geboren! Das Telefon stand nicht mehr still, schließlich kamen sogar erste Anfragen von Händlern, dabei auch Audi-, VW- und BMW-Betriebe. Ich konzentrierte mich nun ganz auf meine neue Aufgabe. 1998 zogen wir von der Karthause in neue Räumlichkeiten nach Lützel und wan-



Firmengründer Frank Wetterauer (oben), Geschäftsführer Jens Lederer

# FÜR AUTOMOBILE MADE IN KOBLENZ

delten die Firma Wetterauer von der Einzelfirma in eine GmbH um. Nach weiterer Expansion entstand der Bedarf nach eigener technologischer Ausrüstung, wie z.B. einem Allrad-Leistungsprüfstand, den wir in unseren Neubau am jetzigen Standort im Jahre 2000 in der Ernst-Abbe-Straße in Betrieb nehmen konnten.

**TOP: Herr Lederer, wie lautet die Firmenphilosophie der Firma Wetterauer?**

**Jens Lederer:** Bei der Erarbeitung unserer Unternehmenskonzeption, Leitbilder, Grundsätze und Verhaltensregeln, ließen wir uns von dem Ziel leiten, die anstehenden wirtschaftlichen und gesellschaftlichen Anforderungen an ein mittelständisches Unternehmen in unserer schnelllebigen Zeit zu erkennen, zu analysieren und die Ergebnisse daraus zu eigenen Maßstäben zu erheben. Getreu dem Firmenmotto „Intelligent Power“ hat Wetterauer weltweit bereits deutlich über 16.000 Fahrzeuge umgerüstet. Der Kundenwunsch nach mehr Individualität und flexiblen Lösungen steht für uns dabei stets im Vordergrund. Denn nur ein zufriedener Kunde bleibt unseren Produkten und Angeboten treu und empfiehlt uns weiter.

**TOP: Herr Wetterauer, was genau kann sich unser Leser denn nun unter Chip-Tuning vorstellen? Von der Software haben wir schon gesprochen. Doch was bewirkt diese dann eigentlich in meinem Fahrzeug?**

**Frank Wetterauer:** Die Motoren aller modernen Fahrzeuge werden vom Computer gesteuert – dem so genannten Motorsteuergerät. Unter anderem werden dabei Parameter wie die Kraftstoffmenge, der Zündzeitpunkt und die Einspritzintervalle von diesem Gerät geregelt. Unter Chip-Tuning versteht man die Optimierung der werksseitig abgelegten Datensätze in den jeweiligen Steuer- und Speicherbausteinen. Zahl-

reiche Einstellungen werden dabei neu abgestimmt und in aufwändigen Mess- und Prüfverfahren weiter verbessert. Da bei Turbomotoren die Kennfelder für den Ladedruck ebenfalls in digitaler Form vorliegen, kann hier mittels unserer Software eine signifikante Leistungssteigerung erzielt werden. Zuwächse zwischen 20 und 40 Prozent sind die Regel, bei einzelnen Fahrzeugtypen fällt der Zugewinn mitunter noch höher aus – natürlich immer unter Beibehaltung aller Wartungs- und Schutzfunktionen der Motorsteuerung! Und hier trennt sich auch die Spreu vom Weizen. Denn schwarze Schafe gibt es leider in jeder Branche. „Mal eben ein paar PS mehr“ sind kein Kinderspiel, besonders dann,

bevorzugt – wir sind auch hier flexibel. Und wir sind von unserer Arbeit überzeugt. Seriöse Tuner erkennt man an ihren Garantieleistungen. Als einziger in unserer Branche, können wir sogar eine Mobilitätsgarantie anbieten. Hier müssen wir uns wahrlich nicht verstecken. Einige Anbieter geben Garantie auf die Software oder auf die windig zusammengesteckten Zusatzmodule. Ich kann Ihnen nach der langen Zeit aber sagen: Die Software geht nie kaputt. Bei schlechtem Tuning erwischt es den Motor und das Getriebe... und versuchen Sie dann mal, diesen Schaden ersetzt zu bekommen. Deswegen sind wir stolz darauf, schon so lange erfolgreich in dieser Branche zu arbeiten – mit seriösem



Ein Fahrzeug auf dem Mess- und Leistungsprüfstand

wenn der Kunde auch langfristig Spaß an seinem Fahrzeug haben will. Es gibt billigere Tuningmethoden mittels so genannter Tuningboxen – aber fragen Sie bei diesen Herstellern mal nach der Garantie für Motor und Getriebe oder TÜV Gutachten.

**TOP: Moment, Sie bieten folglich eine Garantie für das Wetterauer-Tuning?**

**Jens Lederer:** Natürlich! Der Kunde kann sogar wählen, welches Garantiepaket er

Tuning, das auf hohem Entwicklungs- und Testaufwand basiert und mit Garantieleistungen, die unsere Kunden gegen alle Eventualitäten absichern.

**TOP: Doch zurück zum eigentlichen Chip-Tuning – was genau bringt mir als Fahrer denn die Mehrleistung?**

**Frank Wetterauer:** Durch unseren Eingriff werden Beschleunigung, V-max und insbesondere die Elastizität spürbar verbessert. ▶

Und das alles bei geringerem Kraftstoffverbrauch – gleiche Fahrweise vorausgesetzt. Der Motor wird lebendiger, kraftvoller und agiler, kurz: Das Mehr an Leistung macht einfach Spaß!

**TOP: Herr Lederer, welche Mitarbeiter beschäftigen Sie hier in Koblenz?**

**Jens Lederer:** Wir beschäftigen in der Verwaltung Frau Dammnik als Auszubildende zur Groß- und Außenhandelskauffrau, Norbert Brümmendorf, unseren Techniker und die rechte

besteht und sich Ballungszentren befinden. Koblenz ist und bleibt aber unser „Hauptquartier“.

**TOP: Herr Wetterauer, was genau geschieht hier am Standort Koblenz?**

**Frank Wetterauer:** Hier in unserer Zentrale arbeiten wir primär an der Entwicklung unserer Produkte, die dann von uns direkt und von unseren nationalen und internationalen Partnern vertrieben werden. Wir haben einen Motor- und Leistungsprüfstand, dazu weitere modernste Technik und Ausstattung. Wir bieten den Kunden mit unserem Neubau auch optisch einiges – das Headquarter in Koblenz bietet eine entspannte lounge-ähnliche Atmosphäre mit einem attraktiven Angebot für Technikinteressierte.



Das Office im Hause Wetterauer

Hand von Frank Wetterauer, Herrn Schultze für Vertrieb und Marketing, dazu komme ich als Geschäftsführer. Dann erwarten wir dieses Jahr noch einen weiteren Auszubildenden im technischen Bereich. Wir sind also ein relativ kleines, dafür aber sehr effektives Team. Und mit unseren Azubis tragen wir unseren Teil zum Standort Deutschland und Koblenz bei, was uns schon mit etwas Stolz erfüllt.

**TOP: Und an welchen Standorten in Deutschland beziehungsweise weltweit sind Sie vertreten?**

**Jens Lederer:** In Deutschland zählen inzwischen Stützpunkte in Bremen, Chemnitz, Hameln, Dortmund, Leverkusen, Saarbrücken, Bayreuth, Nürnberg, Coburg, Frankfurt/Main, Offenburg, Pforzheim, Regensburg, Augsburg, München und im Westerwald direkt an der A3 zur weiter wachsenden Wetterauer Familie. International sind wir in Australien, Benelux, China, Costa Rica, Estland, Japan, Österreich, Italien, England, Rumänien, Süd Korea, Tschechien, USA und den Vereinigten Arabischen Emiraten vertreten. Wir sind überall dort vor Ort, wo Nachfrage

Der Ausstellungsraum wird derzeit multimedial aufgerüstet, um Mitarbeiter in unseren Niederlassungen perfekt schulen zu können und auch interessierten Kunden transparente Erklärungen zum komplexen Themengebiet des Chip-Tunings und der Fahrzeugelektronik zu bieten.

Mit diesem Angebot heben wir uns deutlich vom Wettbewerb ab, der vielleicht mit seinen Angeboten günstiger sein mag, nicht aber unsere Qualität, Zuverlässigkeit und unser „Rund-um-Sorglospaket“ inklusive TÜV-Gutachten und Mobilitätsgarantie bieten kann!

**TOP: Stichwort Finanzierung: Bieten Sie auch eine günstige Finanzierungsmöglichkeit für Ihre Produkte an?**

**Jens Lederer:** Ab Juli 2007 bieten wir eine Null-Prozent-Finanzierung. Das heißt, der Kunde kauft zum Beispiel für 900 Euro, kann diesen Betrag dann bequem in neun Monatsraten à 100 Euro ausgleichen. Damit hoffen wir, neue Kunden zu gewinnen, die bisher noch nie mit uns in Kontakt getreten sind, grundsätzlich aber Interesse an der Technik haben.

**TOP: Welche Referenzen können Sie uns nennen?**

**Frank Wetterauer:** Eine Referenz ist sicherlich unsere Leistungssteigerung von 30 % im Mittelwert. Dann gibt es aber auch Erfahrungsberichte von Kunden im Internet, dazu zahlreiche Testberichte in diversen Automobilzeitschriften. Auch auf dem Nürburgring sind viele Teams unterwegs, die seit Jahren auf unsere Software vertrauen und setzen. Referenz Nummer eins ist aber sicher unsere langjährige Firmengeschichte. Hinterhoftuner kommen und gehen... gute Tuner bleiben!

**TOP: Wo und wie kann sich denn ein interessierter Autofahrer einmal unverbindlich über Ihre Produkte informieren?**

**Jens Lederer:** Im Internet findet man unter [www.wetterauer.de](http://www.wetterauer.de) eine sehr ausführliche Beschreibung unserer Produkte, auch eine Liste der Fahrzeuge, die sich für unser Chip-Tuning eignen. Wir informieren auch gerne hier vor Ort in Koblenz und beantworten technische Fragen ebenfalls per Mail. Schreiben Sie uns an [info@wetterauer.de](mailto:info@wetterauer.de) oder rufen Sie an! Wir helfen gerne weiter!

**TOP: Herr Wetterauer, Herr Lederer, vielen Dank für dieses informative Gespräch. In der nächsten Ausgabe werden wir mehr Infos zu diesem interessanten Thema liefern – vielleicht dann auch schon mit ersten spannenden Fahrberichten direkt hier aus der Region. Wir sind uns sicher, dass viele Leser gerne erfahren würden, wie viel Spaß ein Fahrzeug mit Wetterauer-Software machen kann.** ♦



**Wetterauer Engineering GmbH**  
 Ernst-Abbe-Straße 4  
 D - 56070 Koblenz  
 Tel +49(0)2 61-91 15 11-0  
 Fax +49(0)2 61-91 15 11-1  
[info@wetterauer.de](mailto:info@wetterauer.de), [www.wetterauer.de](http://www.wetterauer.de)